

 **CLASSER**

170





CARACTERÍSTICAS

Asientos
7

Puntal
1,03 m

Peso sin motor
600 Kg

Capacidad de combustible
100 L

Carga máxima
634 Kg

DIMENSIONES

Ancho
2,28 m

Largo
5,70 m

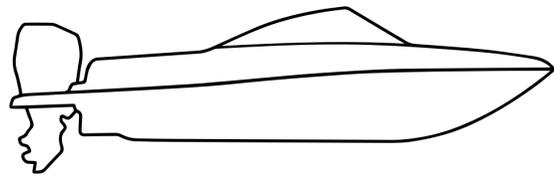
MOTORIZACIÓN

90 a 150 Hp



170 // LTD

TORRE DE WAKE: NO



- Componentes de calidad suprema.
- Construcción íntegramente plástica con refuerzos en Coremat y doble fondo estructural en poliuretano de alta densidad en celda cerrada.
- Perfil perimetral de protección con inserto en acero inoxidable.
- Plataformas de popa para fácil acceso y descenso del agua.
- Posavasos y manijones inoxidables de sujeción.
- Cornamusas rebatibles.
- Consola de timonel con Ecosonda y tablero de seis elementos con indicadores de motor, performance y nivel de combustible.
- Volante de mando laqueado.
- Tablero de control de luces y bomba de achique en el puesto de mando con LEDs indicativos.
- Sistema de audio MP3, USB, SD y cuatro parlantes náuticos.
- Sunpad de proa que forma un solárium acolchado.
- Tapicería íntegramente construida en cuerina náutica Heavy Duty con protección UV.
- Ancho de cockpit mas amplio del mercado para esa eslora, configurado en "U" para uso multiproposito.
- Butacones tipo "bucket" con elevador de asiento abatible y corredera ajustable.
- Asientos en popa en "U" formando un living, con sus correspondientes lugares de guarda debajo de fácil acceso.
- Toneau de proa en lona acrílica importada con protección UV.

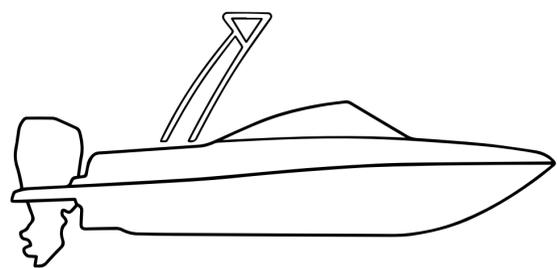
- Toldilla Bimini en lona acrílica importada con protección UV y estructura inoxidable.
 - Barra esquí desmontable.
-

OPCIONALES:

- Piso antideslizante tipo eva deck.
- Toneau de popa
- Mesa desmontable plástica con base inoxidable y posavasos integrados.
- Trailer.

170 // *Flyer*

TORRE DE WAKE: SI



- Componentes de calidad suprema.
- Construcción íntegramente plástica con refuerzos en Coremat y doble fondo estructural en poliuretano de alta densidad en celda cerrada.
- Perfil perimetral de protección con inserto en acero inoxidable.
- Plataformas de popa para fácil acceso y descenso del agua.
- Posavasos y manijones inoxidables de sujeción.
- Cornamusas rebatibles.
- Consola de timonel con Ecosonda y tablero de seis elementos con indicadores de motor, performance y nivel de combustible.
- Volante de mando laqueado.
- Tablero de control de luces y bomba de achique en el puesto de mando con LEDs indicativos.
- Sistema de audio MP3, USB, SD y cuatro parlantes náuticos.
- Sunpad de proa que forma un solárium acolchado.
- Tapicería íntegramente construida en cuerina náutica Heavy Duty con protección UV.

- Ancho de cockpit mas amplio del mercado para esa eslora, configurado en "U" para uso multiproposito.
 - Butacones tipo "bucket" con elevador de asiento abatible y corredera ajustable.
 - Asientos en popa en "U" formando un living, con sus correspondientes lugares de guarda debajo de facil acceso.
 - Toneau de proa y popa en lona acrilica importada con proteccion UV.
 - Toldilla Bimini en lona acrilica importada con proteccion UV y estructura inoxidable.
 - Barra esquí desmontable.
-

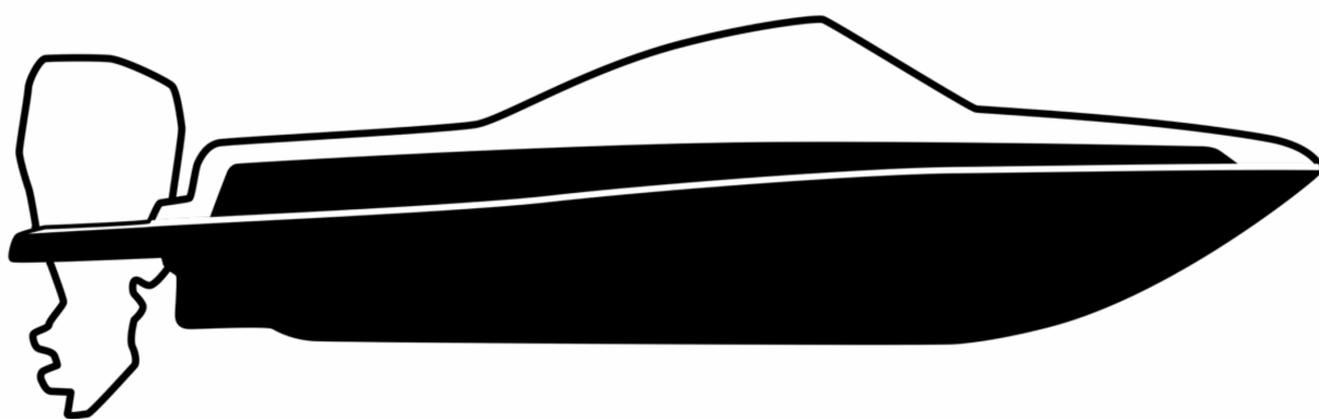
OPCIONALES:

Sistema de audio potenciado en torre con potencia y subwoofer.

- Barra reflectiva LED en torre.
- Rack porta tablas en torre.
- Piso antideslizante tipo eva deck.
- Mesa desmontable plástica con base inoxidable y posavasos integrados.
- Trailer.

OPCIONES DE //
COLOR

// EXECUTIVE



NEGRO



AZUL



ROJO



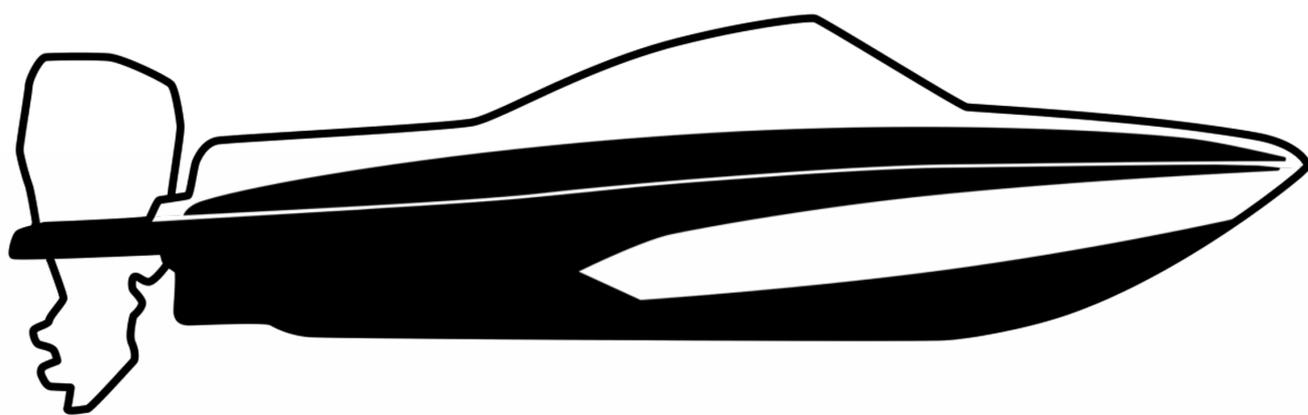
GRIS



BORDA
BLANCA



// **SPORT**



NEGRO



AZUL



ROJO



GRIS



BORDA
BLANCA



